

# Gld.verkeer

## N302 Harderwijk

Nieuwsbrief voor de inwoners van de provincie Gelderland

### Meer informatie

Kijk voor meer informatie over de reconstructie van de N302 op [www.gelderland.nl/n302](http://www.gelderland.nl/n302). Of neem contact op met de provincie Gelderland:  
Esther Beugelink, projectsecretaris afdeling Wegenbouw  
T (026) 359 85 61  
[e.beugelink@prv.gelderland.nl](mailto:e.beugelink@prv.gelderland.nl)

Aanbestedingsprocedure inmiddels in gang gezet

## Bestemmingsplan N302 door Harderwijk definitief

**Op 22 november 2007 heeft de gemeenteraad van Harderwijk ingestemd met het bestemmingsplan voor de N302. De voorbereiding van de uitvoering is inmiddels in volle gang. In de loop van 2010 moet de weg gebruiksklaar zijn.**

De provincie Gelderland en de gemeente Harderwijk willen de N302 aanpassen om ruimte te bieden aan toenemend verkeer. In mei dit jaar is het ontwerpbestemmingsplan voorgelegd aan burgers, bedrijven en andere belanghebbenden. Dat leverde 685 'zienswijzen' ofwel reacties op. De provincie en de gemeente hebben het ontwerpbestemmingsplan vervolgens op een aantal punten aangepast. Door de goedkeuring in de gemeenteraad is dit aangepaste plan nu definitief.

### Viaduct

Een belangrijk gevolg van de inspraak is dat het N302-verkeer in ieder geval geen gebruik zal maken van het viaduct aan de Thorbeckelaan. Mocht het uiteindelijke wegontwerp op dit punt een viaduct krijgen, dan kan dit alleen worden geplaatst ten oosten van de spoorlijn.

### Landbouwverkeer

Ook voor agrariërs vormt de N302 een belangrijke verbinding met de Flevopolder. Het langzame landbouwverkeer kon in de oorspronkelijke plannen geen gebruik maken van de N302. Het snelheidsverschil met het andere verkeer zou zorgen voor gevaarlijke situaties, vooral op werkdagen.



De N302, Harderwijk

Op dit voornemen zijn diverse reacties binnengekomen. In het uiteindelijke bestemmingsplan mag landbouwverkeer toch gebruikmaken van de N302, maar dan alleen buiten spijstijden.

### Aangepaste ligging

Ook de ligging van de N302 is aangepast. Eerder al werd de grens van het baanvak naast de wijk Frankrijk enkele meters verder van de bebouwing gelegd. Na de inspraak in mei dit jaar hebben gemeente en provincie ook het wegdeel naast De Wittenhagen enkele meters verplaatst. Bij beide weggedeelten komt de uiteindelijke weg dus verder van de bebouwing te liggen dan in het oorspronkelijke ontwerp.

Vervolg op achterzijde

provincie  
Gelderland

### Over deze nieuwsbrief

In deze nieuwsbrief leest u de laatste informatie over werkzaamheden aan de N302 in Harderwijk. Met deze en andere reconstructies wil de provincie Gelderland de leefbaarheid verbeteren, waaronder de doorstroming, de oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid. Kijk voor meer informatie over het wegenbeleid van de provincie op [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl).



Vervolg van pagina 1

### Geluid

Een aantal bewoners gaf aan bang te zijn dat de geluidsoverlast te laag is ingeschat. Op dit moment is de geluidsbelasting op de woninggevels tussen de Newtonweg en de A28 tussen de 55 en 64 decibel. De gemeenteraad heeft de maximale geluidbelasting voor dit wegdeel nu vastgesteld op 55 decibel. Door de strenge eisen aan het nieuwe ontwerp zal het geluidsniveau dus zeker afnemen, ondanks de verkeersgroei.

### Vervolg: maximale kwaliteit

De overheid heeft nu een officiële procedure in gang gezet om de beste aannemer te zoeken voor de reconstructie. Acht geselecteerde

partijen hebben tot januari 2008 de tijd om een wegontwerp in te dienen. De ontwerpen worden beoordeeld op strenge eisen voor onder andere milieu, geluid, duurzaamheid, onderhoud en een vlotte verkeersdoorstroming. Via deze selectieprocedure krijgt de bevolking van Harderwijk en omgeving maximale kwaliteit voor het beschikbare budget.

### In gebruik

Tot eind 2008 is er tijd om het winnende wegontwerp uit te werken. Daarna start de voorbereiding en de daadwerkelijke aanleg. In de loop van 2010 wordt de nieuwe weg in gebruik genomen.

### Belangrijke aanpassingen in het bestemmingsplan naar aanleiding van inspraak:

- 1 Landbouwverkeer Flevopolder: alleen buiten de spits**
- 2 Frankrijk: wegdeel enkele meters verder van bebouwing**
- 3 Verkeer N302 maakt geen gebruik van viaduct Thorbeckelaan**
- 4 De Wittenhagen: wegdeel enkele meters verder van bebouwing**
- 5 Tussen de Newtonweg en de A28 bedraagt de maximale geluidbelasting 55 decibel**

Gld.verkeer is een uitgave van de provincie Gelderland. Deze nieuwsbrief verschijnt incidenteel en informeert u over het beleidsterrein Verkeer & Vervoer van de provincie. Aan deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

### Provincie Gelderland

Postbus 9090  
Markt 11, 6800 GX Arnhem  
T (026) 359 90 00  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)