

ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier
ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier ruimte voor de rivier

Veessen-Wapenveld

Informatiebulletin Veessen-Wapenveld

Tussen Veessen en Wapenveld ligt vanaf 2015 een hoogwatergeul.

Dat is ingrijpend voor u als bewoner of agrariër in het gebied, en voor het landschap. Via dit informatiebulletin proberen we u zo goed mogelijk op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen.



Inhoud

- 2 Veiligheid voorop
- 3 Gelderse miljoenen voor een levendige en leefbare gemeente Heerde
- 5 Op weg naar het rijksinpassingsplan
- 6 Waar komen de aanlegplaatsen en de bouwwegen?
- 8 Heerde: na het zuur komt het zoet
- 9 Schoolhoofd zet zich in voor veiligheid van kinderen in het verkeer
- 10 De plek van ...
- 11 Informatiebijeenkomst 6 april over veiligheid en bereikbaarheid



Harry Keereweer
Voorzitter stuurgroep
Veessen-Wapenveld

Veiligheid voorop

Dit is mijn laatste column als voorzitter van de stuurgroep Veessen-Wapenveld. Na de zomer draagt de provincie het stokje over aan Waterschap Veluwe. Bovendien neem ik in april na 10 jaar afscheid van de Gelderse politiek.

Als gedeputeerde Landelijk Gebied en Water heb ik mij hard ingezet voor de hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. Het hoge water van januari onderstreepte wederom de noodzaak van de hoogwatergeul. Ik begrijp heel goed dat niet iedereen op de geul zit te wachten. Veel mensen maken zich zorgen, maar als politicus moet je soms keuzes maken waar niet iedereen blij van wordt. In dit geval staat voor mij de veiligheid van de mensen langs de IJssel voorop.

Wij weten dat in het gebied momenteel veel vragen en zorgen leven over de gevolgen van de aanleg van de geul voor de veiligheid, bereikbaarheid en overlast in het gebied. Dat is begrijpelijk. De aanleg van 2 dijken van circa 8 km lengte is niet niks. Dat de inwoners in het gebied daar last van zullen hebben is helaas onvermijdelijk.

Als bestuurders en projectorganisatie willen we er wel alles aan doen om de aanleg zo veilig mogelijk uit te voeren, met zo min mogelijk overlast voor het gebied. Op 6 april wordt hiervoor er een informatieavond georganiseerd, als vervolg op de avond van 9 december j.l. Hier kunt u zich laten informeren over de veiligheid en bereikbaarheid tijdens en na aanleg van de geul.

De aanleg van de hoogwatergeul maak ik niet meer mee als gedeputeerde, maar ik ben erg blij dat het Advies Gebiedsontwikkeling voor mijn vertrek nog is vastgesteld: een belangrijke mijlpaal waar de provincie zich hard voor heeft gemaakt. De provincie stelt 5,1 miljoen beschikbaar voor de gebiedsontwikkeling rondom de Hoogwatergeul. Dit bedrag moet nieuwe impulsen geven aan het gebied.

Ik neem met een positief gevoel afscheid van Veessen-Wapenveld. Hoewel ik mij goed realiseer dat de aanleg van de geul heel ingrijpend is, ben ik ervan overtuigd dat het ook kansen biedt aan het gebied. De gebiedsontwikkeling moet Veessen-Wapenveld leefbaarder en aantrekkelijker maken voor bewoners en recreanten. Ik ben dan ook trots dat de plannen hiervoor in nauwe samenwerking met de gemeente en de inwoners zijn vastgesteld. Lof daarvoor!

Ik wens mijn opvolger Dijkgraaf Verwolf heel veel succes bij de uitvoering van de plannen. En als ik over tien jaar langs de hoogwatergeul loop, hoop ik een gebied te zien waarin met plezier wordt gewerkt en gerecreëerd, waar de hoogwatergeul ervoor zorgt dat de duizenden inwoners langs de IJssel droge voeten houden, mocht het water aan onze lippen staan. Maar met een geschatte frequentie van eens per mensenleven, hoop ik dat u en ik dat niet meer meemaken!

Gelderse miljoenen voor een levendige en leefbare gemeente Heerde

Advies gebiedsontwikkeling vastgesteld door Provinciale Staten

Terwijl het ontwerp van de hoogwatergeul Veessen-Wapenveld steeds definitiever vormen aanneemt, beleefde het gebied in februari een belangrijk moment: de provincie stelde 5,1 miljoen euro beschikbaar aan de gemeente Heerde om het gebied rond de geul te ontwikkelen.

Provinciale Staten, de volksvertegenwoordiging van de provincie, maakt ruim baan voor de zogeheten gebiedsontwikkeling rond de geul. 5,1 miljoen mag de gemeente Heerde gebruiken om het gebied aantrekkelijker en leefbaarder te maken, de lokale economie te stimuleren en het landschap te versterken. Dat staat in het zogeheten advies gebiedsontwikkeling dat de Provinciale Staten op 16 februari 2011 vaststelden.

Substantiële bijdrage

“Dit is een substantiële bijdrage om ervoor te zorgen dat de hoogwatergeul straks goed in het landschap past en het gebied leefbaar blijft, met ook een goede verkaveling en recreatieve voorzieningen zoals fiets- en wandelpaden”, zegt Carine Verheggen, programmamanager Gelderse gebiedsontwikkeling. Een greep:

- verschillende fiets- en wandelpaden;
- een landschapszone langs de Grote Wetering;
- speelplaatsen in Veessen;
- kavelruil in en om de hoogwatergeul;
- een multifunctioneel centrum in Vorchten.

De gehele lijst met projecten is lang en te vinden op www.veessen-wapenveld.nl en op www.gelderland.nl.

Het grootste deel van de projecten gebiedsontwikkeling zal worden gerealiseerd in de periode 2012-2016. Voor de financiering door de provincie geldt daarbij als voorwaarde dat realisatie uiterlijk in 2017 moet plaatsvinden.

Lof van provinciale politiek

De leden van Provinciale Staten waren het unaniem eens dat het gebied de impuls verdient. Alle partijen hadden lof voor de opstelling van gemeente en bewoners in het gebied van de hoogwatergeul. Ondanks dat er bij veel mensen bezwaren leven tegen de komst van de geul, wordt er toch constructief samengewerkt om er het beste van te maken.

Duidlijkste bewijs van deze constructieve samenwerking zijn de zogeheten dorpsvisies van Veessen en Vorchten. In de dorpsvisies staan de beste plannen om beide kernen leefbaar en levendig te houden. De gemeente Heerde heeft ze samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties opgesteld. Veel van de ideeën uit de dorpsvisies zijn terug te vinden in het advies gebiedsontwikkeling.

Vlotte aanpak

De gemeente, verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitvoering, wil vaart maken met de plannen, zoals verantwoordelijk wethouder

Hoogwater

Veiligheid tegen het wassende water, daar moet de hoogwatergeul bij Veessen en Wapenveld voor zorgen. Dat hoogwater geen theoretisch gevaar is, weet het gebied natuurlijk allang. Toch werd het in januari maar weer eens onderstreept, toen de IJssel blijk gaf van zijn wispelturigheid en buiten zijn oevers trad. Het was voor het eerst sinds 2003 dat het water zo hoog kwam. “Het leek even spannend te worden, maar uiteindelijk viel het gelukkig mee”, blikt projectleider Gert-Jan de Fijter terug. “De dijken konden het makkelijk aan. Bij deze waterstand had de geul niet in actie hoeven komen.”



“Bij de overdracht naar het waterschap komen gemaakte afspraken en toezeggingen niet ter discussie te staan”

Anton Westerkamp van Heerde verderop in deze nieuwsbrief schetst. “Met het geld kunnen we structurele verbeteringen tot stand brengen. De aanleiding is niet prettig, maar we zijn heel blij dat Provinciale Staten ons het geld heeft toegekend om het gebied echt meerwaarde te geven.” zegt hij.

Voortgang ontwerp

Hoe gaat het intussen verder met het ontwerp van de hoogwatergeul? De voorkeursvariant is in detail uitgewerkt. Onder andere de uitwerksessies in Veessen en Vorchten droegen hieraan bij. Het gedetailleerde ontwerp, de onderbouwing en de begroting zijn in maart voorgelegd aan de verschillende betrokken overheden: het Rijk, het waterschap en de gemeente. Naar verwachting geven zij half maart hun advies hierover. Het ontwerp wordt in april ‘vertaald’ en vastgelegd in het concept-rijksinpassingsplan. In juni vinden hierover consultatiebijeenkomsten

plaats met personen die betrokken waren bij de uitwerking van het ontwerp. De planning hiervoor is iets naar achteren geschoven. Na de zomer start de formele inspraakprocedure. Op de volgende pagina leest u hier meer over.

Overdracht Waterschap

Na deze zomer neemt het waterschap de verantwoordelijkheid voor de aanleg van de hoogwatergeul over van de provincie Gelderland. Zo was het van te voren ook afgesproken: de provincie is verantwoordelijk voor de ontwerp-fase, het waterschap doet de uitvoering. Achter de schermen is het waterschap al druk bezig met de voorbereidingen op de overdracht. “Het belangrijkste is dat de mensen in het gebied niets merken van de overgang. Deze moet naadloos zijn. Gemaakte afspraken en toezeggingen komen niet ter discussie te staan. Verschillende gezichten binnen het projectteam blijven dezelfde,” zegt projectleider Gert-Jan de Fijter van de provincie.

Spreekuur grondzaken

Heeft u vragen over grondzaken? Sinds eind februari 2011 is het projectteam hoogwatergeul begonnen met een speciaal grondzakenspreekuur:

- elke donderdagmiddag tussen 13.30 en 15.30 uur
- projectkantoor, Veesser Enkweg 39 in Veessen

Coördinerend aankoper Martin Visscher is namens



Dienst Landelijk Gebied en samen met het team van aankopers verantwoordelijk voor de grondverwerving in het gebied.

Hij is aanwezig om uw vragen te beantwoorden. U kunt uw vragen

ook altijd eerst per mail versturen. Dan kunnen de adviseurs voorwerk verrichten om uw vraag tijdens het spreekuur zo volledig mogelijk te beantwoorden. Stuur uw vragen naar: grondzaken.vv@minlnv.nl.





Op weg naar het rijksinpassingsplan

In maart heeft het projectteam een adviesronde afgesloten waarin betrokken partijen (gemeente, waterschap, provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de klankbordgroep) suggesties konden doen ter aanpassing van het ontwerp van de geul. Het projectontwerp met deze laatste aanpassingen (de gedetailleerde voorkeursvariant) wordt voor de zomer ter toetsing aangeboden aan Rijkswaterstaat. Naar verwachting keurt de staatssecretaris dit gedetailleerde ontwerp in de zomer goed, waarna het projectontwerp moet worden vastgelegd in een formeel plan: het rijksinpassingsplan. Dit is vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan, maar dan op rijksniveau.

Juni: consultatiebijeenkomsten

Nu al werkt de projectorganisatie aan een concept voor dit rijksinpassingsplan. Voordat de plannen naar de staatssecretaris gaan, wil de projectorganisatie het concept graag nog bespreken met belanghebbenden. In juni organiseert de projectorganisatie daarom een aantal consultatiebijeenkomsten, met name voor de groepen

en personen die in de afgelopen jaren betrokken zijn geweest bij de uitwerking van de voorkeursvariant. Tijdens de bijeenkomsten licht het projectteam het concept rijksinpassingsplan toe. Aanwezigen kunnen vragen stellen en reageren op eventuele onjuistheden. Deze inbreng vormt een belangrijke check op volledigheid en juistheid van het concept rijksinpassingsplan. De consultatiebijeenkomsten zijn echter geen officiële inspraakmomenten en er worden geen nieuwe zaken meer toegevoegd aan het ontwerp.

Na de zomer: inspraakprocedure

Na de zomer, als de minister de plannen heeft goedgekeurd, begint het formele inspraakproces voor zowel het rijksinpassingsplan, de milieueffectrapportage als de hoofdvergunningen. U kunt dan in één keer uw zienswijze op deze documenten indienen. De overheid is verplicht om op alle ingediende zienswijzen te reageren. Te zijner tijd ontvangt u meer informatie over hoe de procedure precies werkt.

Waar komen de aanlegplaatsen en de bouwwegen?

Inwoners van het gebied zijn erg benieuwd waar de bouwwegen komen te liggen, die gebruikt worden om dadelijk de grond aan te voeren voor de nieuwe dijken. Het projectteam wil zo snel mogelijk duidelijkheid geven over de routes. De afgelopen maanden heeft het team verder gezocht naar de beste locaties voor aanlegplaatsen en de beste routes voor de bouwwegen.

Bouwwegen

Op de kaart hiernaast staat een aantal mogelijke aanlegplaatsen en routes voor de bouwwegen. In het vorige informatiebulletin was nog sprake van zes opties. Opties 3 en 4 op de kaart zijn inmiddels afgefallen, omdat ze geen meerwaarde ten opzichte van de andere routes opleveren. Zo zijn ze relatief lang. Alle opties worden verder uitgewerkt, hoewel optie 6 veel belemmeringen kent. Ook opties 1 (uitlaat), 2 (Breeweg) en 5 (Zijmarseweg) worden uitgewerkt. In april wordt duidelijk welke drie opties de voorkeur krijgen.

wettelijke eisen zijn in verband met de afstand tot woningen, natuur of aanlegplaatsen in de IJssel.

Schade

Hoewel de bouwwegen zover mogelijk van bestaande gebouwen worden gesitueerd, bestaat de angst bij bewoners dat trillingen van de voorbijrijdende kiepwagens schade veroorzaken aan de huizen. Eventuele schade wordt altijd gecompenseerd. Bij aanvang van de werkzaamheden worden 'nulmetingen' gedaan om de staat van de gebouwen langs de routes op te nemen.

“De veiligheidseisen die worden gesteld aan de uitvoerende aannemer zullen scherp zijn”

Perceeloverschrijdingen

Hoewel is geprobeerd de bouwwegen zo veel mogelijk te laten lopen over land dat in het bezit is van de overheid, loopt een aantal wegen over particuliere stukken land. Dat is heel vervelend voor de eigenaren of pachters, zeker wanneer het een agrarische huiskavel betreft.

De projectorganisatie is in gesprek gegaan met de betrokken grondeigenaren om te kijken of de ligging hier of daar kan worden aangepast. Uit de gesprekken komen nuttige suggesties naar voren om de routes te optimaliseren. Door de route net iets te verleggen kan in sommige gevallen een veiliger situatie worden gecreëerd of een minder drastische doorsnijding van de huiskavel.

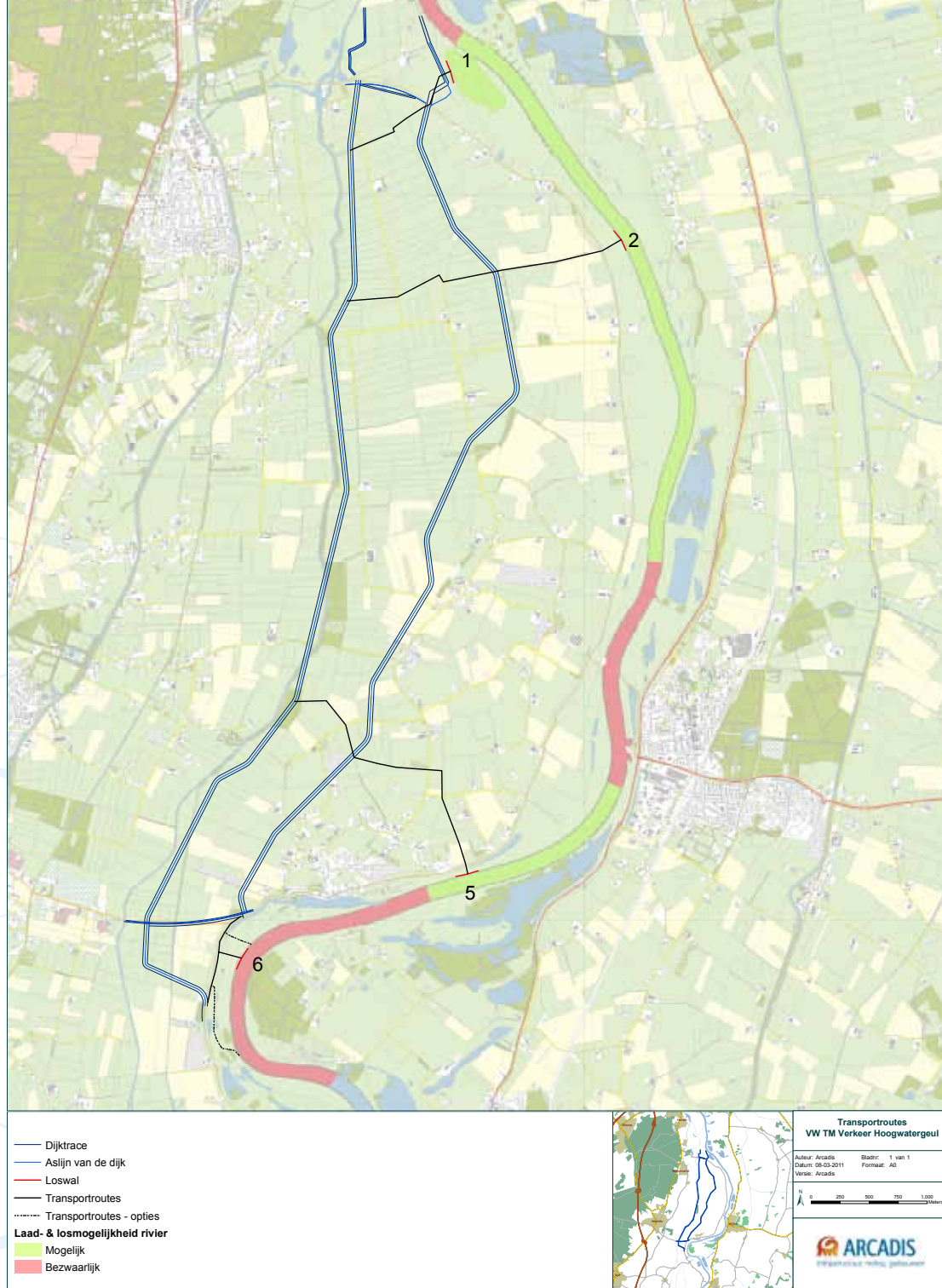
Het is echter onvermijdelijk dat de bouwwegen impact hebben op de bedrijfsvoering van betrokkenen. “Wij geven in de gesprekken vaak ook aan dat we op zoek zijn naar de minst slechte locatie voor de bouwwegen”, legt omgevingsmanager Ronald Löhr uit. De mogelijkheden tot aanpassingen zijn beperkt, omdat er bij verlegging van de route vaak weer problemen ontstaan voor grondeigenaren op aangrenzende percelen, of omdat er

Eventuele schade kan dan later beter vastgesteld worden.

Veiligheid

Veiligheid blijft een zeer belangrijk punt van aandacht bij het gebruik van bouwwegen. Wanneer er een doorgaande weg wordt gekruist, worden extra maatregelen getroffen. Bouwweg 6 zou de relatief drukke Kerkdijk moeten passeren en bouwweg 5, de zuidelijke bouwweg bij Veessen, kent twee kruisingen met bestaande wegen; de Zijmarseweg en de Veesser Enkweg. De tweede kruising ligt ten noorden van basisschool De Zaaier. De school heeft daarom zijn zorgen uitgesproken over de veiligheidssituatie. Het projectteam zoekt hierover ook contact met openbare school De Heemde in Veessen en met de sportverenigingen in het gebied.

De eisen die gesteld gaan worden aan de uitvoerende aannemer voor wat betreft het waarborgen van de veiligheid zullen scherp zijn. Vooraf wordt echter niet opgelegd hoe de aannemer die veiligheid moet regelen. “Aannemers hebben hiermee meer ervaring dan wij – hun expertise



kunnen we goed gebruiken. Het is ook in hun eigen belang dat er op een veilige manier wordt gewerkt en er geen ongelukken gebeuren”, licht Lühr toe. “Wel zullen we bestaande ideeën en ideeën die worden ingebracht door bewoners aan de aannemer meegeven. Een al geopperd idee bijvoorbeeld is het zodanig situeren van de bouwweg dat de vrachtwagenchauffeur wel moet stoppen voor hij een doorgaande weg oversteekt”. Verder zijn ter sprake gekomen: een rijverbod voor de kiepwagens in de tijd dat de kinderen naar school fietsen en de inzet van verkeerslichten of klaar-overs. Lühr: “Per plek gaan we kijken wat de beste oplossing is.”

Kom voor meer informatie naar de informatieavond op 6 april in het dorps huis in Heerde. U kunt ook altijd terecht tijdens de spreekuren op het projectkantoor in Veessen.

Bovenstaande kaart is de kaart op basis waarvan de gesprekken met de eigenaren zijn gevoerd. De routes drie en vier staan niet meer op deze kaart. Naar aanleiding van de gesprekken worden nog enkele wijzigingen doorgevoerd. Deze kaart wordt ook toegelicht tijdens de informatieavond veiligheid en bereikbaarheid op 6 april a.s. De uiteindelijke ligging van de bouwwegen wordt in het ontwerp-rijksinpassingsplan opgenomen.



Wethouder
Anton Westerkamp



Heerde: na het zuur komt het zoet

Gemeente blij met 5,1 miljoen voor gebiedsontwikkeling

De provincie heeft half februari meer dan vijf miljoen euro beschikbaar gesteld om het gebied rondom de hoogwatergeul Veessen-Wapenveld te ontwikkelen.

Hoewel de gemeente Heerde volgens wethouder Anton Westerkamp nog steeds niet echt blij is met de komst van de geul, is het geld een mooie manier om kansen voor het gebied en zijn bewoners te realiseren. "We moeten vooruit."

De 5,1 miljoen euro voor gebiedsontwikkeling is geld dat de gemeente Heerde mag gebruiken om het landschap te verfraaien, het gebied leefbaarder te maken en de lokale economie te stimuleren. Denk aan de aanleg van fiets- en wandelpaden, landschapsversterking en het realiseren van lokale initiatieven zoals een multifunctioneel centrum in Vorchten.

Veel van deze lokale ideeën hebben gemeente en bewoners samen vastgelegd in de zogeheten dorpsvisies voor Veessen en Vorchten. Die zijn half maart door de gemeenteraad besproken. De gemeente wil vaart maken: de projecten die niet afhankelijk zijn van de aanleg van de hoogwatergeul, wil Heerde nog dit jaar in gang zetten.

U bent vast blij met het geld voor gebiedsontwikkeling.

"Dat klopt, al is de aanleiding waarom we het geld krijgen natuurlijk nog steeds niet prettig. Ik ben zelf één van de grootste tegenstanders geweest van aanleg van de geul. Het gebied heeft nooit om deze ingreep gevraagd. Maar op een gegeven moment moet je ook beseffen dat je door moet. De hoogwatergeul komt er toch, dus we kunnen niet in dat gevoel blijven steken. We zijn heel blij dat Provinciale Staten ons het geld heeft toegekend om het gebied echt meerwaarde te geven."

Na het zuur komt het zoet?

"Zo zou je het inderdaad kunnen zeggen."

Welke projecten van uw verlanglijst wilt u als eerste uitvoeren?

"In de dorpsvisies hebben we in totaal veertien projecten benoemd waarmee we de omgeving een stimulans willen geven. Projecten die we overigens samen met de bewoners hebben bedacht. *Bottom line* is dat we zo snel mogelijk willen beginnen waar dat kan. Ik denk aan het aanleggen van speelvoorzieningen in Veessen, de bouw van een multifunctioneel centrum in Vorchten en de herinrichting van het gebied rond de Nederlands-Hervormde Kerk. Ook willen we oude kerkepaden in ere herstellen. Het zijn allemaal projecten waar nu geld voor is en waar we nog dit jaar mee kunnen beginnen."

Wie heeft het voortouw bij het uitvoeren van de projecten?

"De gemeente. Wij voeren de projecten uit en dragen vaak ook een gedeelte van het budget bij. Dat geldt trouwens ook voor de kerk in Vorchten."

Heeft u al veel reacties gehad op het goede nieuws?

"De gebiedsontwikkeling leeft sterk in het gebied. Dat komt vooral omdat de bewoners van de kernen actief hebben meegedacht over de invulling van de plannen. Je merkt dat daardoor de sfeer ook positiever wordt. Zo van: samen de schouders eronder."

De gemeenteraad van Heerde besprak op 14 maart de dorpsvisies van Veessen en Vorchten. Het advies gebiedsontwikkeling is te vinden op www.veessen-wapenveld.nl en op www.gelderland.nl.

“Veel oud-leerlingen willen hier graag blijven of keren later terug”

Schoolhoofd zet zich in voor veiligheid van kinderen in het verkeer

In 1979 verhuisde Jan Nederveen van Zwijndrecht naar Veessen om directeur te worden van christelijke basisschool De Zaaier. Sindsdien is er veel veranderd: in de wereld, in het onderwijs.

“Kinderen groeien op in een wereld die veel meer open is dan vroeger, door de media en het internet.” Nu staat het gebied waarin hij en zijn leerlingen wonen ook voor een grote verandering: de komst van de hoogwatergeul. “Het gebied gaat drie jaar op de schop. Dat betekent bergen zand en veel bouwverkeer. Dat vinden mensen geen prettig vooruitzicht.”



‘Schoolzone’, staat met grote witte letters op het asfalt geschreven. Langs de weg staat een bord: ‘Minder snel bij onze school.’ De Zaaier ligt aan de rand van het dorp Veessen, aan de weg naar Vorchten. Het is een echte streekschool, met leerlingen uit Veessen, Vorchten en Marle. Vlak voor half negen is het druk op straat. Ouders zetten hun kruist af met de auto, kinderen komen aange fietst of aangelopen vanuit het dorp. Om drie uur herhaalt dit tafereel zich, maar dan in tegenovergestelde richting. Schoolhoofd Nederveen en zijn collega’s staan bij het hek en zien hoe hun leerlingen op huis afgaan.

Jan Nederveen staat nu al 32 jaar in Veessen voor de klas. Hij zag generaties kinderen komen en gaan. Kinderen van oud-leerlingen gaan hier naar school. “Een van mijn huidige collega’s heb ik vroeger in de klas gehad.” In de zomer gaat Nederveen met pensioen. Hij hoopt nog lang in Veessen te wonen. “Het vrije wonen hier is heel aantrekkelijk.” Hij voelde zich direct thuis. “Het is een makkelijke bevolking, tolerant. Ze accepteren je zoals je bent. Het is een fijne, open gemeenschap.”

Weerstand

De weerstand tegen de geul begrijpt de onderwijzer goed. “Over het algemeen zijn mensen niet blij als er ineens twee dijken door het landschap lopen”, zegt hij met gevoel voor understatement. “De hoogwatergeul neemt de helft van dit gebied in beslag.” Vanaf de speelplaats wijst hij naar de horizon: “Daar gaat de geul lopen. Vanaf hier zien we waarschijnlijk alleen een glooiing.”

Meer dan de gevolgen voor het uitzicht vreest Jan Nederveen voor de verkeersveiligheid. De nieuwe weg die even verderop is gepland voor het bouwverkeer zal de bestaande weg tussen Veessen en Vorchten kruisen. “Straks denderen die kiepwagens over de weg, terwijl kinderen naar school gaan”, licht hij zijn zorgen toe.

"Er moet echt een beveiligde situatie komen." Veel andere inwoners van het gebied delen zijn zorgen.

Jan Nederveen vindt het fijn dat de projectorganisatie zijn school heeft betrokken bij de plannen. De schooldirecteur en andere betrokkenen hebben een aantal opties voor een veiligere verkeerssituatie besproken met het projectteam: een rotonde, stoplichten, tijden waarop bouwverkeer niet mag rijden. "Daar zit wat in, dat de chauffeurs een kop koffie drinken als de kinderen naar school en naar huis gaan." Maar de mooiste oplossing voor de onderwijzer is een viaduct. "Of een brug voor fietsers en voetgangers. Zo'n constructie vraagt misschien een grote investering, maar we hebben het wel over drie jaar aan werkzaamheden in het gebied."

Kansen

De schooldirecteur heeft zich inmiddels neergelegd bij de komst van de nieuwe hoogwaterbescherming. Hij heeft zijn blik gericht op de toekomst: "Nu moeten we verder kijken. Je hoopt dat het iets oplevert. Dat de leefbaarheid in de dorpen wordt vergroot." De 5,1 miljoen euro die de gemeente Heerde heeft ontvangen van de provincie biedt mogelijkheden. Voor de besteding liggen al plannen op tafel. "De dorpsvisies bieden kansen voor ontwikkeling van het gebied." Jan Nederveen weet wel een paar goede bestemmingen: "De zuidkant van Veessen ligt aan de IJssel. Het zou leuk zijn voor de bewoners als daar een



strandje komt." Een wandelpad langs de IJssel tussen Deventer en Zwolle, lijkt Nederveen ook een goed plan.

Maar misschien nog wel belangrijker vindt hij de bouw van extra woningen. Daar is nu een tekort aan. "Veel oud-leerlingen van mijn school willen hier graag blijven wonen of keren later terug." De bewonerswerkgroep waarin de schooldirecteur zit maakt zich sterk voor sociale woningbouw in het gebied.

Jan Nederveen zelf woont samen met zijn vrouw in de voormalige directiewoning naast De Zaaier. Trots laat hij de school zien. De klaslokalen, de uitbouw van 1979 en de uitbouw van 1987. Uitbreiding was noodzakelijk. Toen Nederveen begon telde de 'school met den bijbel' 27 leerlingen. Inmiddels lopen er 60 leerlingen rond in alle leeftijden. Na de zomer gaat Nederveen met pensioen, maar de school draait door: "Het blijkt ook uit alle gemeentelijke prognoses: de school heeft nog jaren bestaansrecht."



De plek van ...

Riet en Jan Derk Alderkamp

"Dit is de mooiste plek van de hele gemeente", eensgezind en bijna in koor brengen Riet en Jan Derk Alderkamp hun enthousiasme voor de plek bij de pont tot uiting. Het is nu de pont, maar bijna 40 jaar is het hun pont geweest – Jan Derk was gedurende die periode schipper van de pont, in noodsituaties sprong Riet bij.

Jan Derk is geboren en getogen in de dijkwoning, Riet kwam 38 jaar geleden de rivier overgestoken vanuit Wijhe. Ze merkte een groot verschil in cultuur en mentaliteit tussen de twee zijden van de rivier. Aan beide

zijden voelt ze zich thuis. De rivier scheidt, maar bindt door z'n schoonheid evenzeer.

"We kijken uit op het mooie dorp Wijhe, we zien de rivier telkens van kleur en karakter veranderen", aldus Riet. "Als de wolken zich voor de zon nestelen ontstaat er een geheel ander zicht. Soms is de rivier zo glad als een spiegel. Op andere momenten, met name bij noordenwind, ontstaan er kleine golven waardoor het spel van het water weer verandert", vult Jan Derk aan. "Ook 's nachts als de maan schijnt op het water en de wilgen zich grillig boven het maaiveld vertonen, is het prachtig."

Ook het scheepvaartverkeer draagt bij aan de charme van de plek. "De laatste jaren is het drukker geworden op de rivier en zijn de schepen steeds groter geworden. Toen we begonnen met de pont waren schepen van 600 ton echt groot, tegenwoordig zijn ze er al van 3.000 ton", legt Riet uit. "We maken ons geen grote zorgen om de veiligheid, het is voor ons geen reden om te verhuizen. Wij blijven nog wel even."

De volgende keer komen aan het woord Wim en Elly Westhoff.

Informatiebijeenkomst 6 april over veiligheid en bereikbaarheid

Op de informatieavond op 9 december in Wapenveld ging het over de belangrijke thema's veiligheid en bereikbaarheid in relatie tot de hoogwatergeul. Bent u benieuwd naar de actuele stand van zaken? Kom dan naar de informatiebijeenkomst op woensdagavond 6 april 2011. U bent dan van harte welkom in Dorpshuis Heerde (Van Meurslaan 3, Heerde). De bijeenkomst begint om 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur) en duurt tot circa 22.00 uur.

De bijeenkomst opent met een plenair deel. Het projectteam komt terug op een aantal vragen die in de vorige bijeenkomst zijn gesteld en licht vervolgens de stand van zaken toe met betrekking tot de bouw-
wegen.

Lokale situatie

Na het plenaire deel bestaat de mogelijkheid om aan de hand van kaartmateriaal in kleinere groepen van gedachten te wisselen over de situatie in uw directe omgeving. De groepen worden ingedeeld naar geografische ligging: 1. het gebied ten noorden van de Plakkenweg; 2. omgeving Veessen; 3. omgeving van de inlaat. In een vierde groep is plaats voor discussie over algemene veiligheidsmaatregelen.

Uitwisseling ideeën

In de weken voorafgaand aan de bijeenkomst heeft het projectteam gesproken met de eigenaren van gronden waar de bouw-
wegen waarschijnlijk komen te liggen. Met enkele organisaties (scholen, sport-
verenigingen etc.) is contact geweest om de eerste ideeën uit te wisselen over de

veiligheid tijdens de aanleg van de dijken.

Aan de hand van die gesprekken wordt een aantal van de genoemde ideeën besproken. U bent van harte uitgenodigd daarop te reageren en zelf suggesties te doen. Er is al een aantal voorstellen gedaan, zoals een rij-
verbod voor de kiepwagens in de tijd dat de kinderen naar school fietsen of de inzet van verkeerslichten of klaar-overs. De ideeën worden meegegeven aan de uitvoerend
aannemer.

Hulpdiensten

Een belangrijk punt van aandacht is de bereikbaarheid van het gebied voor hulp-
diensten, zowel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden als na aanleg van de
hoogwatergeul. Zoals beloofd tijdens de vorige bijeenkomst worden op deze ver-
volgbijsluiting cijfers gepresenteerd over de feitelijke aanrijtijden in het gebied in de
afgelopen jaren.





Projectkantoor

Het projectkantoor aan de Veesserenkweg (parkeerterrein VeVo) is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0578 – 63 11 13. Postadres: Veesserenkweg 39-1, 8194 LK Veessen.

Op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag kunt u tussen 9.00 en 12.30 uur binnenlopen met vragen of om stukken in te kijken.

Tijdens vakantieperioden e.d. is het kantoor beperkt geopend. U kunt bij twijfel vooraf even bellen.

Contact

Met uw reacties kunt u altijd terecht bij de medewerkers van het projectkantoor of bij:

J. Melenhorst

Gemeente Heerde

T 0578 – 699 420

E info@veessen-wapenveld.nl

www.veessen-wapenveld.nl

Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Gelderland, gemeente Heerde, Waterschap Veluwe en de Dienst Landelijk Gebied. De provincie is initiatiefnemer van het project Veessen-Wapenveld.

 provincie
Gelderland



dienst landelijk gebied
voor ontwikkeling en beheer



Waterschap Veluwe



Gemeente Heerde